Direction Générale Adjointe chargée de la Transition Ecologique et de l'Aménagement
Direction des Infrastructures de Mobilité
Maison Départementale des Infrastructures de Mobilité Bassin d'Arcachon

ARRETÉ N° BA-2026-95-ACT

LES COMMUNES DE CESTAS, LE BARP ET SAUCATS

D1010

ARRÊTÉ TEMPORAIRE DE CIRCULATION
en vue de réaliser le tirage fibre dans le cadre du projet phileas ORT

LE PRÉSIDENT DU CONSEIL DÉPARTEMENTAL

Vu le code de la route et notamment le Livre IV relatif à l'usage des voies,

Vu le code général des collectivités territoriales, et notamment le Titre II relatif aux compétences du Président du Conseil Départemental,

Vu la loi n° 2004-809 du 13 août 2004 relative aux libertés et responsabilités locales,

Vu l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 relatif à la signalisation des routes et des autoroutes modifié par arrêtés successifs,

Vu l'arrêté de la préfecture de la Gironde en date du 26 décembre 2024, fixant les conditions de circulation sur les Routes à Grande Circulation à l'occasion de certaines restrictions temporaires de circulation,

Vu l'arrêté de délégation de signature,

Vu la demande présentée le 29/10/2026 par la société TECHNOTEL,

Considérant qu'en vue de réaliser le tirage fibre dans le cadre du projet phileas ORT, il convient de réglementer la circulation sur la route départementale D1010,

ARRÊTE

ARTICLE 1
Entre le samedi 28 novembre 2026 et le vendredi 18 décembre 2026 de 08h00 à 18h00 et pour une durée effective de 10 jours , sur la D1010 du PR 60+591 au PR 62+890 et la D1010 du PR 63+407 au PR 75+736, voie de 1ère catégorie, classée à grande circulation , hors agglomération, dans les communes de Cestas, Le Barp et Saucats, la circulation sera réglementée comme suit :

Un alternat par feux de chantier sera mis en place :
- Vu le trafic, la longueur de l'alternat ne devra pas dépasser 450 maxi mètres.
- La vitesse sera limitée à 50 km/h et les dépassements seront interdits.

Un alternat manuel par piquets K10 sera mis en place :

- Vu le trafic, la longueur de l'alternat ne devra pas dépasser 450 maxi mètres.
- La vitesse sera limitée à 50 km/h et les dépassements seront interdits.
- Le stationnement sera interdit au droit du chantier.
- Le passage des services de sécurité et de secours sera maintenu et facilité.
- Lors de la mise en place de la signalisation temporaire, une bonne visibilité devra être assurée.

La journée, les travaux seront interrompus et les voies seront rendues à la circulation.

ARTICLE 2
Les prescriptions imposées par le présent arrêté seront signalées aux usagers par une signalisation conforme à l'arrêté relatif à la signalisation des routes et autoroutes, approuvé le 24 novembre 1967, modifié par arrêtés successifs, et à l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière.

Le schéma de signalisation de référence, selon le guide technique SETRA-Manuel du chef de chantier est le suivant : CF24.

Le schéma de signalisation de référence, selon le guide technique SETRA-Manuel du chef de chantier est le suivant : CF23.

La fourniture, la pose et la maintenance de la signalisation seront à la charge de TECHNOTEL.

Le responsable des travaux devra être joignable au numéro d'astreinte suivant : 0680668131, afin d'intervenir en cas de signalisation détériorée.

ARTICLE 3
Le présent arrêté sera affiché aux extrémités du chantier par TECHNOTEL.

ARTICLE 4
Toute contravention au présent arrêté sera constatée et poursuivie conformément aux lois et règlements en vigueur.

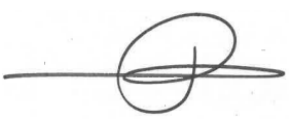
ARTICLE 5
Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le Tribunal Administratif de Bordeaux dans un délai de deux mois à compter de son entrée en vigueur.

ARTICLE 6
Un exemplaire du présent arrêté sera adressé à :

le Directeur Général des Services du Département de la Gironde,
la Préfecture de Gironde,
le Groupement de Gendarmerie de la Gironde,
La commune de Cestas,
La commune de Le Barp,
La commune de Saucats,
M.DA SILVA DANIEL, TECHNOTEL,
le Service Départemental d'Incendie et de Secours,
Maison Départementale des Infrastructures de Mobilité Bassin d'Arcachon,

Chacun, en ce qui le concerne, sera chargé de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au Recueil des Actes Administratifs du département de la Gironde.

Pour le Président du Conseil Départemental et par délégation,



Francois joseph Puibaraud
Chef de la Maison Départementale des Infrastructures de Mobilité du Bassin d'Arcachon
3 nov. 2026

ANNEXE - LOCALISATION



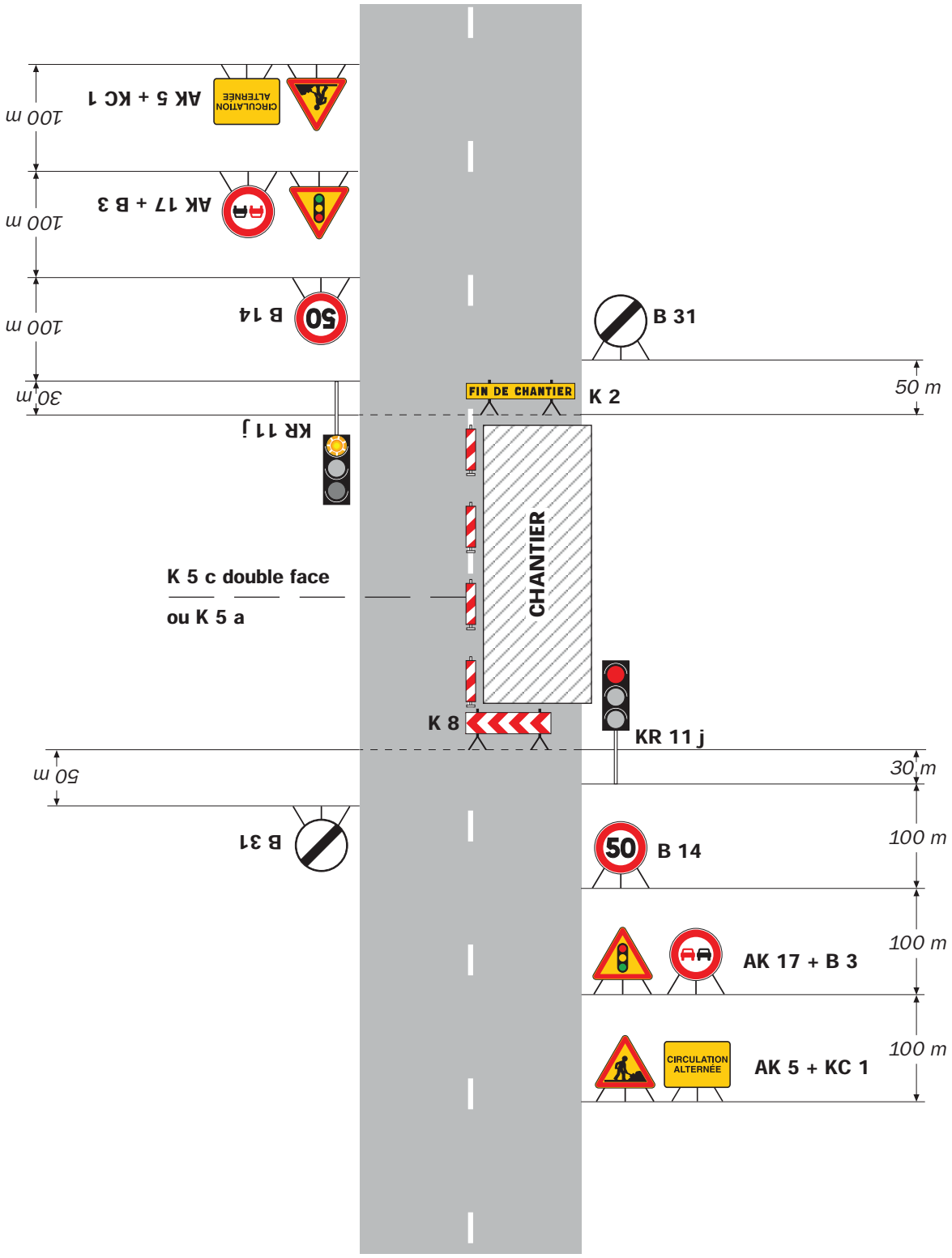
DÉTAILS DE L'ITINÉRAIRE

Chantiers fixes

CF24

Alternat par signaux tricolores

Circulation alternée
Route à 2 voies



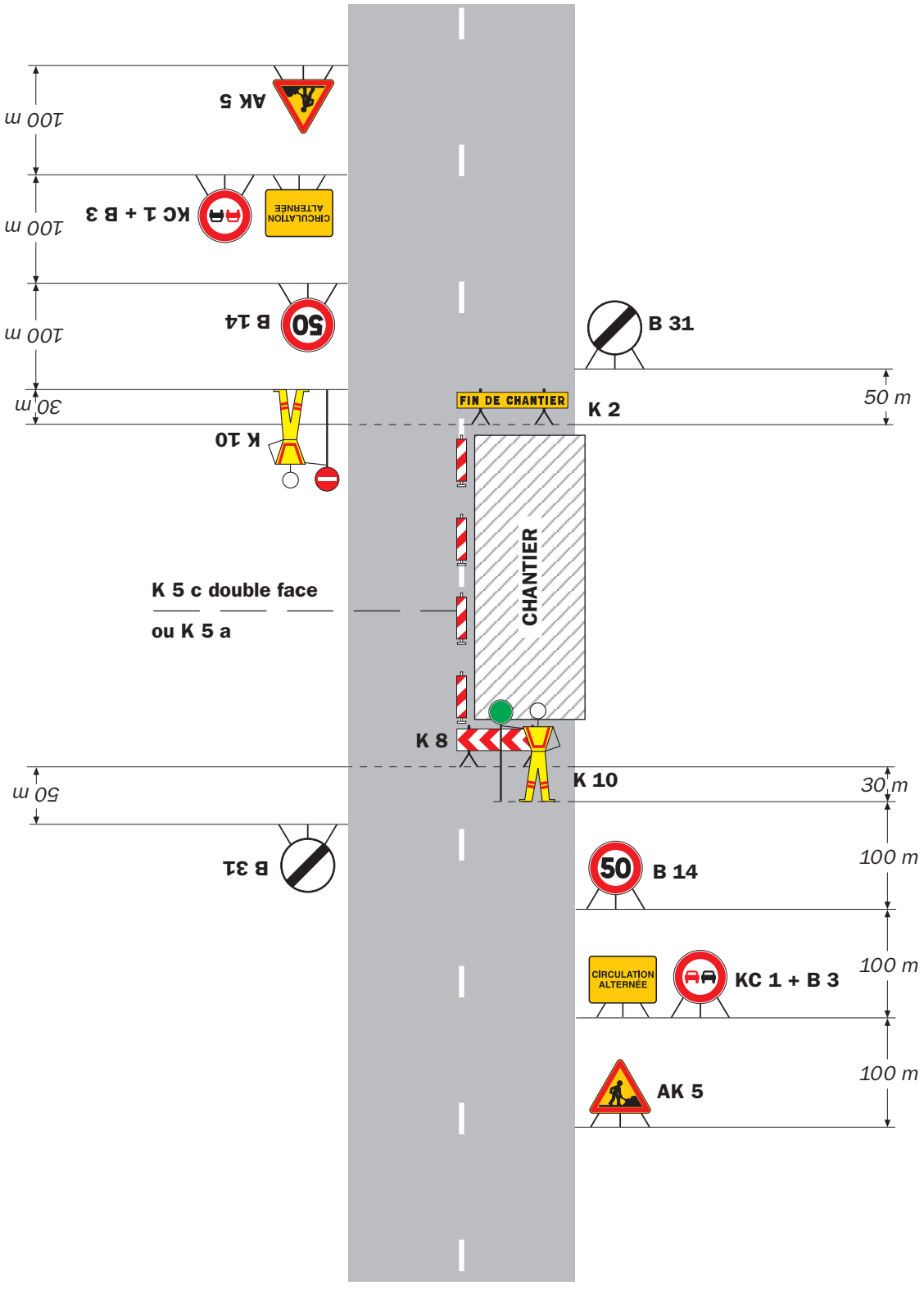
Remarque(s) :

- Schéma à appliquer notamment lorsque l'alternat doit être maintenu de nuit, en absence de visibilité réciproque.
- Un panneau B 14 de limitation de vitesse à 70 km/h peut éventuellement être intercalé entre les panneaux AK 5 et AK 17.

CF23 Chantiers fixes

Alternat par piquets K 10

Circulation alternée
Route à 2 voies



Remarque(s) :

- Dispositif applicable uniquement de jour et sous certaines conditions : Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.

- Un panneau B 14 de limitation de vitesse à 70 km/h peut éventuellement être intercalé entre les panneaux AK 5 et KC 1.